

Job Report

**Brückendemontage an der
BAB A3 bei Randersacker**
*Disassembly of a bridge on the A3
motorway near Randersacker*



Autokran und Litzentechnik im Duett

*Mobile crane and the strand
technique in duet*

Eine Brücke hat ausgedient.
Ein Job für Multilift:

Brückenträger mit einem Gewicht von jeweils 120 t mussten über einer stark befahrenen Eisenbahnstrecke ausgehoben werden. Zum Einsatz kam ein Terex-Demag AC 500-2 mit 14,7 m Hauptmast, 30 m Wippspitze mit 180 t Ballast und ein Terex-Demag AC 1300 mit 29,5 m Hauptmast und 122 t Ballast.

Zwei Mittelsegmente mit je einem Gewicht von 1.200 t sollten auf Ponton und Selbstfahrer abgesetzt werden. Hier setzte die Multilift auf ihr Know-how mit Litzentechnik. 8 Strandjacks mit jeweils einer Tragkraft von 200 t erledigten ihren Job problemlos. Durch ihr computergesteuertes hydraulisches System können selbst schwerste Lasten über die einzelnen Litzenstränge exakt synchron bewegt werden.

*A bridge had served its time.
A job for Multilift:*

Bridge girders each weighing 120 t had to be lifted over a busy railway line. A Terex-Demag AC 500-2 with 14.7 m main mast, 30 m jib tip and 180 t ballast was deployed, as well as a Terex-Demag AC 1300 with 29.5 m main mast and 122 t ballast.

Two centre segments each weighing 1,200 t had to be set down on the pontoon and motor barge. This is where Multilift called upon its expertise with strand technology. 8 strand jacks each with a load bearing capacity of 200 t managed the job without a hitch. With their computer-controlled hydraulic system, even the heaviest of loads can be precisely and synchronously manoeuvred via the individual strands.

Wenn Lasten mit unterschiedlichen Techniken bewegt werden müssen...

If loads have to be moved with different techniques...



In Absprache mit der DB wurden in zwei Nächten die 120 t schweren Brückenträger mit einem 400 t und einem 500 t Autokran ausgehoben.

In coordination with the German Railways (DB), it was possible to lift the 120 t bridge girders in two nights with 400 t and 500 t mobile cranes.



Die Restarbeiten am Boden erledigten Bagger.

Excavators took care of the other work on the ground.



Bei einer Geschwindigkeit von ca. 6 m pro Stunde dauerte der Absetzvorgang je Segment ca. 3,5 Stunden.

Das computergesteuerte System überwachte dabei, dass alle 8 Litzenheber gleichmäßig gefahren wurden.

At a speed of approx. 6 m per hour, the operation of setting down took approx. 3.5 hours for each segment.

The computer-controlled system monitored that all 8 strand jacks were operated in coordination.

1.200 t sicher auf Ponton und Selbstfahrer abgesetzt.

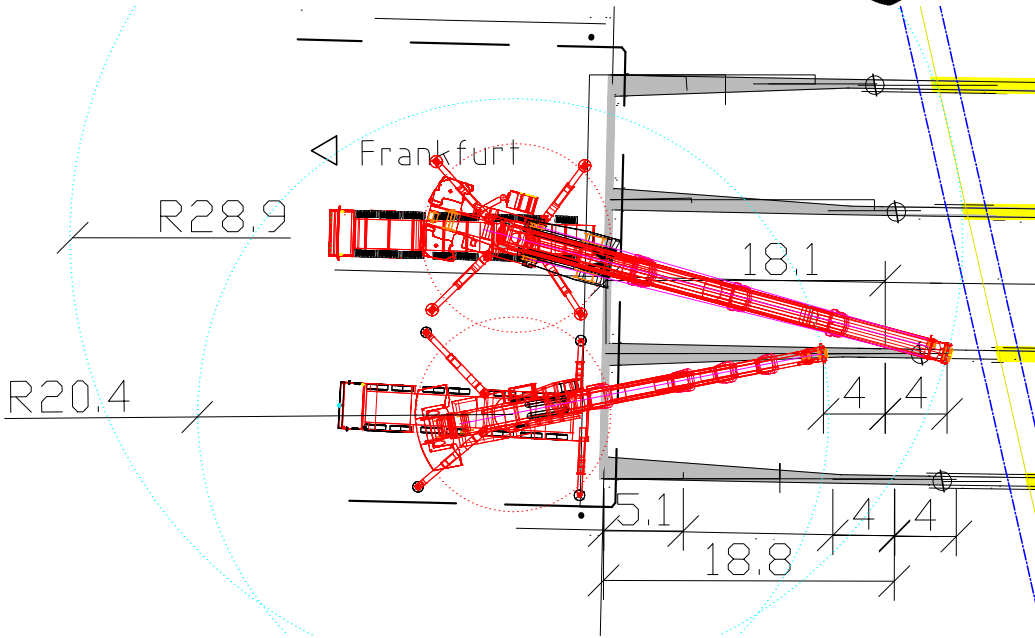
1,200 t safely set down on pontoon and modular trailers.



Job

Report

Multilift GmbH & Co.KG
 Donaust. 71
 D-90451 Nuremberg
 Fon: +49 (0)911 9649205
 Fax: +49 (0)911 9649206



Aug.
Alborn

INTERNATIONALE SCHWERTRANSPORTE
P. Adams

Gebr. Markewitsch
Transporte • Stahl • Schweißarbeiten • Montage-Logistik

PAULE

Schindler &
Schlachter

weiland
Team. Geist. Können.

W. Mayer
TRANSPORTSYSTEME
 GMBH



Eine genau Planung mit der dazugehörigen Statik ist unabdingbar für das Gelingen solch eines Einsatzes.

Das Know-how eines Spezialistenteams hat sich bewährt: die Herausforderung wurde mit Bravour gemeistert!

Precise planning with the associated statics is indispensable for the success of such an operation.

The expertise of a specialist team proved itself: the challenge was mastered with flying colours!

Berlin office:

Fon: +49 (0)30 5498188-8
 Fax: +49 (0)30 5498188-9

Erfurt office:

Fon: +49 (0)36203 724-69
 Fax: +49 (0)36203 724-70

Görlitz office:

Fon: +49 (0)3581 42899-0
 Fax: +49 (0)3581 42899-10