

Job Report

Mit Mega-Behältern durch die Stadt, über Elbe und Saale... und über die Gleise der Deutschen Bundesbahn!



Multilift transportiert 2 Lagerbehälter mit je 33 m Länge, 5,80 m Breite und 5,80 m Höhe. Gewicht: je 100 t.

Auf den Millimeter und auf die Minute genau Ein Transport der Superlative!

**Transportabmessungen
der beiden Transport-
einheiten:**

L: 56,00

B: 5,80

H: 6,80 m

(absenkbar auf 6,65 m).

Gesamtgewicht: 238 t

**Mit großer Erfahrung,
mit einer in jedem Detail
perfekten Logistik und
mit einer kompetenten
Begleitmannschaft hat
die Multilift Transport-
systeme Deutschland
auch diese Aufgabe
vorbildlich gemeistert!**

„Mega-Behälter rollen durch die Stadt“,

so beschrieb die Lokalpresse am 6. Juni 2008 den Start eines spektakulären Großraum- und Schwertransportes, den die Multilift Transportsysteme Deutschland GmbH & Co. KG im Auftrag der Firma Reuther organisierte und durchführte.

Von Fürstenwalde nach Schkopau in Halle an der Saale waren 2 außergewöhnlich dimensionierte Lagerbehälter zu transportieren.

Die Multilift-Partner Firma Paule Stuttgart sowie Firma Schindler und Schlachter waren verantwortlich für den präzise vorbereiteten Konvoi. Mit Spezialleichtern wurden die Mega-Behälter über Elbe und Saale verschifft, Vor- und Nachlauf führten über die Straße.

**Zwei besondere Hürden wurden dabei für die Multilift Transportsysteme
Deutschland zur großen Herausforderung:**

Im Verlauf des Schiffstransportes bestand die Gefahr des Niedrigwassers ab Saalemündung; gegen Ende des Nachlaufs über die Straße mussten außerdem zwei elektrifizierte Bahnübergänge passiert werden. Für das Queren dieser DB-Übergänge waren zwei exakt einzuhaltende Zeitpunkte vorgegeben: 0.30 Uhr und 3.00 Uhr! Jede noch so kleine Verspätung hätte das vorläufige Aus für den Transport bedeutet und wäre zur Katastrophe für die Multilift Transportsysteme und die Empfängerfirma Dow-Olefinverbund Schkopau geworden.

Qualifizierte Logistik und minutiöse Vorbereitungen machten den Weg frei:

In enger Kooperation mit den Landesbehörden, den kommunalen Rechtsträgern, der deutschen Bundesbahn, der Envia, der Telekom sowie vielen Bürgermeistern und betroffenen Privateigentümern konnten wir in der Vorbereitungsphase alle möglichen Hindernisse beseitigen und Probleme klären.

Auch von den Fahrern waren Bestleistungen gefordert!

Dank ihres Könnens und dank der Unterstützung durch die begleitende Polizei verlief auch der Transport über die Straße ohne Zwischenfälle und ohne Verzögerungen. Und das, obwohl wir wegen behördlicher Vorgaben auf Grund von Brückennachberechnungen die beiden Zuggabeln der zwei Zügeinheiten zweimal umbauen mussten!

Exakt nach Plan:

Im März 2008 begannen die Vorbereitungen für den Transport, der am 6. Juni startete. Am 19. Juni wurden die Mega-Behälter aus den Schiffen umgeladen. In der Nacht auf den 20. Juni 2008 wurden die Bahngleise pünktlich zur festgelegten Zeit gequert. Am 20. Juni erreichte der Konvoi wie geplant um 7 Uhr früh die Werkseinfahrt am Firmenstandort der Dow-Olefinverbund Schkopau in Halle.

geplant:

Job Report



beladen und abfahrbereit



Werksausfahrt-nur noch vorwärts!



Die rollenden Sehenswürdigkeiten einer Stadt!



Das Zeitfahren beginnt (der Nachlauf)



Kein Blatt gefallen-Hindernislauf
in einer Ortsdurchfahrt



Warum überholt keiner?

Multilift GmbH & Co.KG
Donaustr. 71
90451 Nürnberg
Tel: +49 (0)911 9649205
Fax: +49 (0)911 9649206

**Aug.
Albörn**

INTERNATIONALE SCHWERTRANSPORTE

P. Adams

Geb. Markewitsch
Transporte • Ware • Schweiß-Lager • Montage-Logistik

PAULE

**Schindler &
Schlachter**

Spezial
XXXL

weiland
Team. Geist. Können.

WMayer
TRANSPORTE
ARBEITEN
SCHWER
SEAN

Büro Berlin:

Tel: +49 (0)30 5498188-8

Fax: +49 (0)30 5498188-9

Büro Erfurt:

Tel: +49 (0)36203 724-69

Fax: +49 (0)36203 724-70

Büro Görlitz:

Tel: +49 (0)3581 42899-0

Fax: +49 (0)3581 42899-10

Büro Giengen:

Tel: +49 (0)7322 932-109

Fax: +49 (0)7322 932-239