

Job Report



10 Meter beträgt die Einbringhöhe beim vorbereiteten Hubgerüst. Mittels Pull Push-System wird die Turbine in Position gebracht (Verschubweg ca. 40 m).



Über Computer kann jeder einzelne Litzenheber sensibel gesteuert und exakt austariert werden. Jede Führungseinheit ist mit 7 Litzen ausgestattet, dabei trägt jedes der Stahlseile ca. 10 Tonnen Gewicht. Zentimeter für Zentimeter senken sich rund 220 Tonnen Gewicht ab, sanft und punktgenau setzt die Turbine auf dem Fundament auf.

Ein innovatives System und das Know-how eines Spezialistenteams haben sich bewährt: eine Herausforderung wurde mit Bravour gemeistert!

Multilift GmbH & Co.KG
Donastr. 71
90451 Nürnberg
Tel: +49 (0)911 9649205
Fax: +49 (0)911 9649206

Aug. Alborn

INTERNATIONALE SCHWERTRANSPORTE
P. Adams

Gebr Markewitsch
Transporte • Montage • Lager • Montage-Logistik

PAULE

Schindler & Schlachter

weiland
Team. Geist. Können.

Wmayer
TRANSPORTE
UND
ANLAGEN

Büro Berlin:

Tel: +49 (0)30 5498188-8
Fax: +49 (0)30 5498188-9

Büro Erfurt:

Tel: +49 (0)36203 724-69
Fax: +49 (0)36203 724-70

Büro Görlitz:

Tel: +49 (0)3581 42899-0
Fax: +49 (0)3581 42899-10

Job Report



Mit Know-how und Litzenhubsystem:
Transport, Montage und Fundamentsetzung einer rund 220 to schweren Dampfturbine.

Wenn extreme Lasten sicher transportiert und mit höchster Präzision bewegt werden müssen...

Ein Job für Multilift: Von Görlitz, Deutschland, soll eine Dampfturbine mit Generator für die papierverarbeitende Industrie nach Rauma, Finnland, transportiert werden. Zum Auftragsumfang gehören die Montage der Turbine, Organisation und Durchführung des Transports nach Dresden sowie die Fundamentsetzung bei der Empfängerfirma UPM-Rauma in Finnland.

Auftraggeber waren Siemens Görlitz und Projektspezialisten Züst + Bachmeier.

Der Anspruch:

Die 10 x 5,95 x 6,2 m große Turbine wiegt insgesamt ca. 220 Tonnen. Der Generator wiegt ca. 120 Tonnen. Die Einbringhöhe am Montageort liegt bei 10 m, der Verschubweg bei ca. 40 m.

Die technisch äußerst anspruchsvolle Lösung: Montage mit Litzenhubsystem!

Das computergesteuerte hydraulische System ist für maximale Lasten ausgelegt. Selbst extreme Lasten können erschütterungsfrei und über die einzelnen Litzenstränge exakt synchron bewegt werden: dabei kann jeder einzelne Litzenheber elektronisch gesteuert werden.

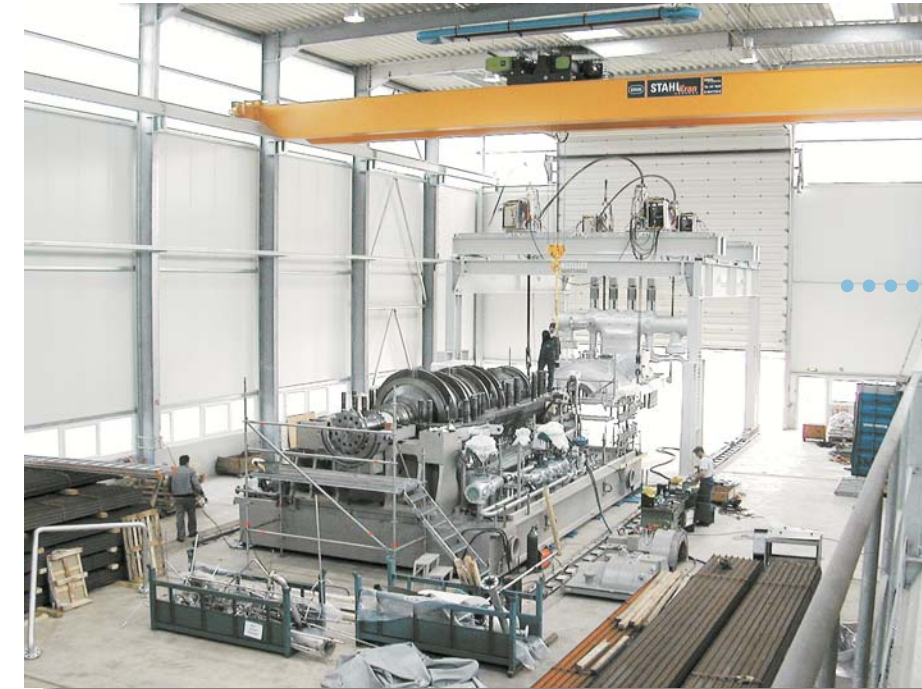
Das Team von Multilift verfügt im Einsatz des Litzenhubsystems über umfassende Erfahrungen und entsprechende Referenzen!



Damit die 10 x 5,95 x 6,2 m große und ca. 220 Tonnen schwere Turbine transportiert werden kann, muss sie zunächst in Unterteil, Läufer und Oberteil zerlegt und nach Dresden transportiert werden.



Im Hafen Dresden wurde die zusammengebaute Turbine auf das Binnenschiff verladen.



Mit dem Hubgerüst von Multilift werden die Teile im Hafen Dresden abgeladen. Danach wird die Turbine in einer speziellen Halle komplett montiert.

- Ankunft in Rauma, Finnland, und Weitertransport zur nahe gelegenen Firma UPM-Rauma.
- Bis hierhin ist der minutiös vorbereitete Schwertransport störungsfrei und termingerecht verlaufen.
- Nun folgt „das Meisterstück“: die Fundamentsetzung der kompletten, rund 220 Tonnen schweren Turbine plus Generator (ca. 120 Tonnen).

