

Job Report

Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.



Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.
 Dies ist ein Blindtext, der nur zu Layoutzwecken dient.

Multilift GmbH & Co.KG
 Donaust. 71
 90451 Nürnberg
 Tel: +49 (0)911 9649205
 Fax: +49 (0)911 9649206

Aug. Alborn
 INTERNATIONALE SCHWERTRANSPORTE
P. Adams
 Gebr. Markewitsch
 TRANSPORTSCHAFTEN • MONTAGELOGISTIK
PAULE
 Schindler & Schlachter
weiland
 Team. Geist. Können.
W. Mayer
 TRANSPORTSCHAFTEN
 SCHWERTRANSPORTSCHAFTEN

Büro Berlin:
 Tel: +49 (0)30 5498188-8
 Fax: +49 (0)30 5498188-9

Büro Erfurt:
 Tel: +49 (0)36203 724-69
 Fax: +49 (0)36203 724-70

Büro Görlitz:
 Tel: +49 (0)3581 42899-0
 Fax: +49 (0)3581 42899-10

Job Report



Größte Gasturbine der Welt
 auf dem Weg nach Irsching / OB

Größte Gasturbine der Welt
 auf dem Weg nach Irsching / OB

Transport von 3 Schwerkomponenten zum E.ON Kraftwerk Vohburg - Irsching

Die Komponenten wurden an 3 verschiedenen Siemens Standorten hergestellt:

1. Gasturbine SGT5-8000H – Siemens, Berlin
14,00 m x 5,50 m x 5,75 m = 496 t
2. BAT Transformator 705 MVA – Siemens, Nürnberg
12,40 m x 4,00 m x 4,50 m = 294 t
3. Generator SGEN5-3000W – Siemens, Mülheim a. d. Ruhr (Endmontage)
13,75 m x 4,50 m x 4,10 m = 456 t (ohne Transportgestell)

Die Komponenten wurden an 3 verschiedenen Siemens Standorten hergestellt:

1. Gasturbine SGT5-8000H – Siemens, Berlin
14,00 m x 5,50 m x 5,75 m = 496 t
2. BAT Transformator 705 MVA – Siemens, Nürnberg
12,40 m x 4,00 m x 4,50 m = 294 t
3. Generator SGEN5-3000W – Siemens, Mülheim a. d. Ruhr (Endmontage)
13,75 m x 4,50 m x 4,10 m = 456 t (ohne Transportgestell)

Transport von 3 Schwerkomponenten zum E.ON Kraftwerk Vohburg - Irsching

Einsatzumfang und Ablauf:

Gasturbine

- Umschlag in Kelheim (Donau), Hafen
- Straßenschwertransporter bis nach Vohburg – Irsching, Kraftwerk IRSCHING IV
- Entladung unter Maschinenhauskran durch Betreiber

Transformator

- Ab Transformatorenwerk Nürnberg auf Straßenschwertransporter
- Umschlag im Hafen Nürnberg mit 2 Autokranen (400 t und 500 t Terex Mobilkrane)
- Per Binnenschiff nach Kelheim (Donau), Hafen
- Umschlag in Kelheim (Donau), Hafen
- Straßenschwertransporter bis nach Vohburg – Irsching, Kraftwerk IRSCHING IV
- Abladen und Querverzug mit Hubgerüst

Generator

- Herstellung und Antransport eines Transportgestelles
- Umschlag in Kelheim (Donau), Hafen
- Straßenschwertransporter bis nach Vohburg – Irsching, Kraftwerk IRSCHING IV
- Entladung unter Maschinenhauskran durch Betreiber

Einsatzumfang und Ablauf:

Gasturbine

- Umschlag in Kelheim (Donau), Hafen
- Straßenschwertransporter bis nach Vohburg – Irsching, Kraftwerk IRSCHING IV
- Entladung unter Maschinenhauskran durch Betreiber

Transformator

- Ab Transformatorenwerk Nürnberg auf Straßenschwertransporter
- Umschlag im Hafen Nürnberg mit 2 Autokranen (400 t und 500 t Terex Mobilkrane)
- Per Binnenschiff nach Kelheim (Donau), Hafen
- Umschlag in Kelheim (Donau), Hafen
- Straßenschwertransporter bis nach Vohburg – Irsching, Kraftwerk IRSCHING IV
- Abladen und Querverzug mit Hubgerüst

Generator

- Herstellung und Antransport eines Transportgestelles
- Umschlag in Kelheim (Donau), Hafen
- Straßenschwertransporter bis nach Vohburg – Irsching, Kraftwerk IRSCHING IV
- Entladung unter Maschinenhauskran durch Betreiber



- Umschlag Transformator in Kelheim
- Umschlag Transformator in Kelheim



- Brückenüberbaukonstruktion
- Brückenüberbaukonstruktion



Transportdurchführung

- Transformatorvorlauf in Nürnberg
- Umschlag Gasturbine in Kelheim

Transportdurchführung

- Transformatorvorlauf in Nürnberg
- Umschlag Gasturbine in Kelheim



- Transport von Kelheim nach Vohburg – Irsching
- Transport von Kelheim nach Vohburg – Irsching



- Transformator Abladen und Setzen
- Transformator Abladen und Setzen
- Transport Generator
- Transport Generator