





182.89
[4645]

178.86
[4543]

EXTENDED 65 TON BOOM TRUCK

173.50
[4407]

207.25
~~5264~~
6758

⊕

RIGGERS MANUFACTURING CO. LASTFALL BOOM TRUCK 65 TO

16 TO GEGENGEWICHT

AUSSCHUB AUSLEGER	AUSSCHUB GEGENGEWICHT				
	0 cm	60 cm	90 cm	120 cm	152 cm
90 cm	65 to	65 to	65 to	65 to	65 to
183 cm	39 to	44 to	46 to	48 to	50 to
280 cm	26 to	30 to	31 to	33 to	33 to
374 cm	20 to	23 to	23 to	23 to	23 to
410 cm	19 to	21 to	21 to	21 to	21 to

NICHT UEBER 50 TO GESAMTGEWICHT IN DER OBERSTEN STUFE

8,0 TO GEGENGEWICHT

AUSSCHUB AUSLEGER	AUSSCHUB GEGENGEWICHT				
	0 cm	60 cm	90 cm	120 cm	152 cm
90 cm	42 to	47 to	48 to	50 to	52 to
183 cm	23 to	25 to	26 to	27 to	28 to
280 cm	15 to	16 to	17 to	18 to	19 to
374 cm	11 to	12 to	13 to	13 to	14 to
410 cm	10 to	11 to	11 to	12 to	12 to

NICHT UEBER 50 TO GESAMTGEWICHT IN DER OBERSTEN STUFE

OHNE GEGENGEWICHT

AUSSCHUB AUSLEGER	AUSSCHUB GEGENGEWICHT				
	0 cm	60 cm	90 cm	120 cm	152 cm
90 cm	13 to	13 to	13 to	13 to	13 to
183 cm	6 to	6 to	6 to	6 to	6 to
280 cm	4 to	4 to	4 to	4 to	4 to
374 cm	2 to	2 to	2 to	2 to	2 to
410 cm	2 to	2 to	2 to	2 to	2 to

Januar
1996

RIGGERS 65-TON BOOM TRUCK

Produkt Spezifikation

Kategorie	Code	Beschreibung		Einheit		Werte
		Hersteller	Kurzbezeichnung			
KENNZEICHEN	01	Hersteller	Kurzbezeichnung			RIGGERS
	02	Model	Typenkennzeichen des Herstellers			65-Ton Boom Truck
	03	Tragkraft	Hublast Q		kg	65.000
	04	Lastschwerpunkt	Abstand Boom / Gabel	S	mm	900 / 600
	05	Betriebsart	Elektrisch - Diesel - Benzin - Treibgas			Treibgas - Benzin - Diesel
	06	Lenkungsart	Stand - Hand - Sitz S = Servo			Sitz S
	07	Bereifung	P = Super-Polyurethan			Polyurethan
	08	Raeder	Anzahl vorn/hinten X = Antrieb			X 4 / 4
ABMESSUNGEN/RAUMBEDARF	09	Hub	Hubhoehe	h2	mm	2.972 - 7.518 (4.546)
	10	Hoechstmasse	Hoehe Hubgeruest eingefahren	h1	mm	2.972
	11		Hoehe Hubgeruest ausgefahren	h3	mm	7.518
	12		Laenge einschl. Gegengewichte	L1	mm	5.800
	13		Laenge Gegengewichte ausgefahren	L2	mm	7.324 (1.524)
	14		Laenge Boom ausgefahren	L3	mm	9.544 (4.103)
	15		Laenge Boom/Gegengewichte ausgef.	L4	mm	11.071
	16		Breite	B	mm	2.134
	17	Lastabstand	Boom eingefahren	X1	mm	356
	18		Boom ausgefahren	X2	mm	4.103
	19					
	20					
	LEISTUNGEN	21	Wenderadius	Siehe spezielle Instruktionen	mm / SP	
22		(Gabelvorrichtung)	Gabelzinke s - e - l		mm	101 X 305 X 2.438
23			Gabelweite max.		mm	1.651
24			Gabelweite min.		mm	457
25			Einzelgewicht		kg	1.700
26		Geschwindigkeit	Fahren mit/ohne Last		m/Min.	0 - 50
GEWICHT	27		Heben mit/ohne Last		m/Min.	1,12
	28		Senken mit/ohne Last		m/Min.	0,79
	29		Boom ausfahren mit/ohne Last		m/Min.	2,08
	30		Boom einfahren mit/ohne Last		m/Min.	2,70
	31		Gegengewicht ausfahren		Sekund.	12
	32		Gegengewicht einfahren		Sekund.	18
FAHRWERK	33	Eigengewicht	ohne Gegengewicht (mit Gabelaufh.)		kg	18.150 (18.900)
	34		mit six Gegengewichten		kg	34.150
	35	Gegengewicht	Einzelgewicht		kg	2.870 // 212 x 102 x 17
	36	Achslast	ohne Hublast vorn - hinten		kg	9.590 / 7.730
ANTRIEB	37	Raeder	Anzahl vorn - hinten		Stck.	4 / 4
	38		Abmes. vorn - hinten: Durchm. x Breite		mm	558,5 x 406 - 558,5 x 203,2
	39	Radstand	Gegengewichte einfaus	Y	mm	4.102 / 5.626
	40	Spurweite	Abstand zw. Radgruppen vorn - hinten		mm	642 / 762
	41	Bodentfreiheit	mit/ohne Hublast		mm	275 / 279
	42	Betriebsbremse	mech./hydr./elekt./pneumat.			mechanisch/hydraulisch
	43	Feststellbremse	Fuss- / Hand- / Tolmann-Bremse			Hand
HYDRAULIK	44	Batterie	Spannung / Kapazitaet		V/Ah	12 V / 150 (1.000 CCA)
	45	Verbrennungsmotor	Hersteller - Typ			Kloekner-Diesel KHD BF6M 1012
	46		Nutzleistung		KW	143,5
	47		Nenn Drehzahl		U/min	2.100
	48		Zylinder / Hubraum		St/kcm	8 / 7.200
	49	Hydraulik-Antrieb	Hydrostatischer Pumpenantrieb			Rexroth AA4V - Poclain
HYDRAULIK	50	Hubzylinder	Anzahl Art Hersteller			5: Vierstufen, doppelwirkend Riggers
	51		Hubdauer max. Hoehe		Min -Sek	4 Minuten, 5 Sekunden
	52		Senkdauer von max. Hoehe		Min -Sek	5 Minuten, 45 Sekunden
	53	Boomzylinder	Art Hersteller			2: Einstufen, doppelwirkend Riggers
	54		Ausfahren max.		Sekund.	70 Sekunden
	55		Einfahren von max.		Sekund.	54 Sekunden
	56	Gegengewichtzylinder	Art Hersteller			2: Einstufen, doppelwirkend Riggers
	57		Betriebsdruck		bar	145 / 206
	58		Teleskop-Hubgeruest, vorn - hinten		bar	175 / 175
	59		Boom aus- einfahren		bar	175
	60		Gegengewicht, aus- einfahren		bar	175
	61	Hydrauliktank	Haupttank		l	900
	62		Hydrostatik Tank		l	40
63	Steuerung	elektr. Hydraulikueberwachung - vari.			elektronische Hydrauliksteuerung	
64	Schallpegel	Mittelwerte am Fahrerrohr		db (A)	76	
65	Electronics	Last Management System			LMS 3000	