



# Keinen Ausweg mehr

» Kranbetreiber Gebr. Markewitsch setzte einen LTM 1250-5.1 auf einer alten Autobahnbrücke ein, um nicht mehr benötigtes Baugerät, Material und Container von der größtenteils schon zurückgebauten Brücke zurück ins Tal zu befördern. Wegen der Abbrucharbeiten war für den Fahrzeugkran jedoch keine Trasse mehr vorhanden, um von der Baustelle fahren zu können. Die für die Demontage der Brücke verantwortliche Kran- und Transportfirma Weiland schickte ihren AT-Kran

LTM 1450-8.1, um den kleineren 250-Tonner vom Widerlager zu heben. Um den Lastfall von 64,5 Tonnen bei 18 Meter Ausladung zu stemmen, waren 134 Tonnen Ballast bei dem Weiland-Gerät aufgelegt. So war bei diesem Job die äußerst nahe am Brückenbauwerk erforderliche Positionierung des Mobilkrans nur möglich, weil der kleingestellte Ballastradius eine sehr geringe Zwangsausladung des Auslegers ohne Last erlaubte.



↑ Die britische Niederlassung des dänischen Vermietunternehmens **BMS** hat eine 103-Meter-LKW-Bühne vom Typ **Palfinger/Wumag WT1000** bekommen. Auf einem 5-achsigen Fahrgestell montiert, bietet die WT1000 eine Reichweite von 35 Metern bei einer uneingeschränkten Plattformkapazität von 200 Kilogramm. Die maximale Tragfähigkeit der Plattform beträgt 600 Kilogramm.



↑ **Kranpunkten** aus Schweden freut sich über die Lieferung eines aus 170 **Genie**-Bühnen bestehen-

den Großpakets. Dies ist der größte Einzelauftrag der Schweden in ihrer Unternehmensgeschichte. Mit Arbeitshöhen von acht bis 28 Metern enthält der überwiegende Teil dieser neuen Lieferung die neuesten umweltfreundlichen Teleskop-, Gelenkteleskop- und Scherenbühnen – darunter die ersten hybriden Z-60/37 FE für das Vermietunternehmen mit Sitz in Förslov in Südschweden.



↑ Mit der Anschaffung 16 neuer **Terex**-Turmdrehkrane führt **Select Plant Hire** die Investitionstätigkeiten in seinen Maschinenpark fort. Innerhalb der nächsten zwölf Monate wird die Flotte voraussichtlich um 20 bis 30 Krane er-

weitert. Hinzu kommen jetzt erstmal acht **Terex CTL 630B-32**, zwei **CTL 650F-45** und vier **CTL 272-18** Turmdrehkrane mit Wippauslegern sowie zwei **CTT 332-16** Flat-Top-Turmdreher. „Unsere Kunden verlangen immer höhere Tragfähigkeiten und mehr technische Anwendungsunterstützung, da die Projekte größer und komplexer werden“, erklärt **Edward Carr** von **Select**.



↑ Die Kirche **St. Elisabeth** liegt mitten in der Altstadt der polnischen Stadt **Breslau**. Sie ist seit einer Weile zwischen riesigen Gerüsten „verschwunden“. Bei der Sanierung der Kirche greifen die Verantwortlichen auch auf **Geda**-

Produkte zurück: zwei Seilaufzüge **Geda Maxi 120 S** sowie eine Transportbühne vom Typ **Geda 500 Z/ZP**, die die Handwerker und sämtliche Baumaterialien nach oben befördert. Die Geräte stammen vom polnischen Vermietunternehmen **ARAD**.



↑ Nach **Wimbledon** ging der jüngste Verkauf von **Palazzani**. Das **King's College School** hat sich eine **TSJ 25C** zugelegt, um das zuletzt von **Hopkins Architekten** erweiterte Gebäudeensemble in Schuss zu halten. Der britische **Palazzani**-Händler **TCA Lifting** verkaufte die 25-Meter-Raupe zusammen mit einer Schulung und einem umfassenden Servicepaket an das renommierte Institut.