



Job Report

Multilift GmbH & Co.KG
Donaustr. 71
D-90451 Nuremberg
Fon: +49 (0)911 9649205
Fax: +49 (0)911 9649206

Aug.
Alborn

INTERNATIONALE SCHWERTRANSPORTE

P. Adams.

PAULE

Gehr Markewitsch
Transporte · Kran · Schwergut-Lager · Montage-Logistik

weiland
gruppe
Weiland Autokrane und
Schwertransporte GmbH

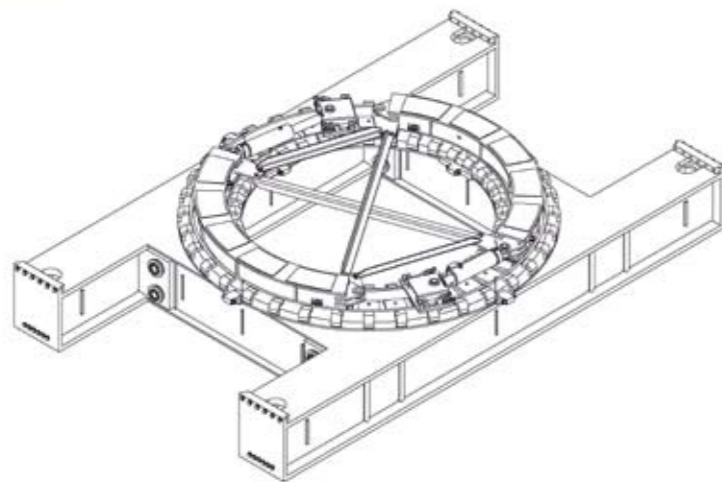
WMayer

TRANSPORT
SYSTEME
DEUTSCHLAND

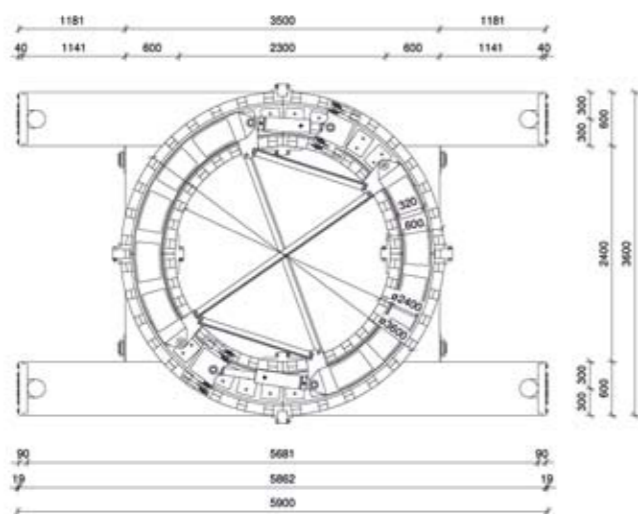
Job Report

Drehen des Transformators mittels einer neuen Drehvorrichtung um 90°

3D-Ansicht



Draufsicht



Transformatortransport
der Superlative

Berlin

Tel: +49 (0)30 5498188-8

Fax: +49 (0)30 5498188-9

Erfurt

Tel: +49 (0)361 2627674

Fax: +49 (0)361 2628472

Görlitz

Tel: +49 (0)3581 42899-0

Fax: +49 (0)3581 42899-10

Transformatortransport der Superlative

Einsatzumfang und Ablauf:

Ladung: Transformator:

495 schwerer Maschinen-Transformator des Typs TRPM9056

Länge 13,85 m
Breite 4,37 m
Höhe 5,30 m
(Der größte jemals in Nürnberg gebaute Transformator)

Die SCHEUERLE STB 1000 kann Generatoren, Transformatoren sowie andere Ladegüter bis zu 620 Tonnen Gewicht aufnehmen und bewegen und ist damit weltweit unübertroffen.

Allgemein

- Transport: Vorlauf Nürnberg, Trafowerk Fa. Siemens – Schwerlastkai mit STB 1000, 2 x 14 Achsen
- RoRo Verladung auf Ponton
- Schiffstransport nach Wilhelmshaven
- RoRo Entladung in WHV
- Transport: Nachlauf in WHV mit 2 x 20 Achsen
- Fundamentsetzung

Transformator

- Übernahme im Transformatorenwerk Nürnberg
- Straßenschwertransport Nürnberg
Länge: 83.10 m, Breite: 4.37 m, Höhe: 5.70 m, Gesamtgewicht: 787.80 to
- Straßentransport durch Wilhelmshaven
Länge: 102.00 m, Breite: 4.37 m, Höhe: 5.70 m, Gesamtgewicht: 870.00 to
- Drehen des Transformators mittels einer neuen Drehvorrichtung um 90°, Verschub auf hydraulischer Verschiebbahn, Absetzen mit Hydraulik-Zylindern

Beschreibung STB 1000

Die SCHEUERLE STB 1000 ist kompatibel mit der SCHEUERLE InterCombi Serie sowie den selbstangetriebenen Modulfahrzeugen (SPMT). Diese können je nach Bedarf mit bis zu jeweils 2 x 20 Achslinien und in 2-, 3-, und 4-file Ausführung zusammengekuppelt werden. Zusätzlich können die eingesetzten Plattformwagen-Kombinationen mit 2 x 4-achs InterCombi Power Booster ausgerüstet werden, um bei Steigungsstrecken – sowohl innerbetrieblich als auch auf öffentlichen Straßen – die Anzahl der Zug- / Schubmaschinen reduzieren zu können. Optional kann der Antrieb der Gesamtkombination auch durch die InterCombi Power Booster Einheiten erfolgen, um das Kombinations-Gesamtgewicht zu reduzieren, was z. B. bei Brückenüberfahrten von Vorteil ist.

